



Parlamentul României
Senat

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor

Domnul Ministru Lucian Şova

De la: Senatorul Vlad Alexandrescu

Circumscripția electorală: nr. 42, Bucureşti

Grup parlamentar: Uniunea Salvați România

Ședința Senatului din data de: 16 aprilie 2018

Obiectul întrebării: Bucureşti – Ploieşti și Centura Capitalei

Stimate Domnule Ministru Lucian Şova,

Ministerul Transporturilor are în subordine 24 de companii. De 14 ani de zile, Centura Bucureștiului este în lucru. Cozile sunt interminabile, iar porțiunile în care conducătorii auto nu trebuie să evite gropile din asfalt sunt din ce în ce mai rare.

În afară de DNCB, Autostrada Bucureşti - Ploieşti nu este terminată, deşi a început în 2012. Conform constructorului, în august 2018 vor fi finalizați 3.325 kilometri din tronsonul de Autostradă Bucureşti - Ploieşti. De peste jumătate de an, Bucureşti – Ploieşti nu este finalizată din cauza faptului că sunt în construcție 3.3 kilometri.

Din cauza managementului deficitar și lipsei de viziune, mă simt nevoit să vă întreb următoarele:

1. De ce nu externalizați managementul de proiect, având în vedere că CNAIR nu are capacitatea necesară de a finaliza un proiect la data inițială prevăzută în contract?
2. Cine răspunde pentru întârzierea construcțiilor Autostrăzii Bucureşti – Ploieşti și DNCB?
3. Câți bani a pierdut România din cauza studiilor de fezabilitate făcute în mod repetat pentru Centura Bucureștiului?

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, Bucureşti, cod poştal: 050711
Telefon: 021 414 11 11; 021 316 03 00; E-mail: vlad.alexandrescu@senat.ro



Parlamentul României
Senat

4. De ce angajații Ministerului Transportului care nu au reușit să își ducă sarcinile la bun sfârșit au fost promovați în vârful companiilor de investiții în infrastructură?
5. De ce nu dispuneți de finanțare europeană pentru modernizarea și finalizarea DNCB?

Vă mulțumesc!

Solicitez răspuns scris.

Data: 16 aprilie 2018

Senator USR,

Vlad Alexandrescu

